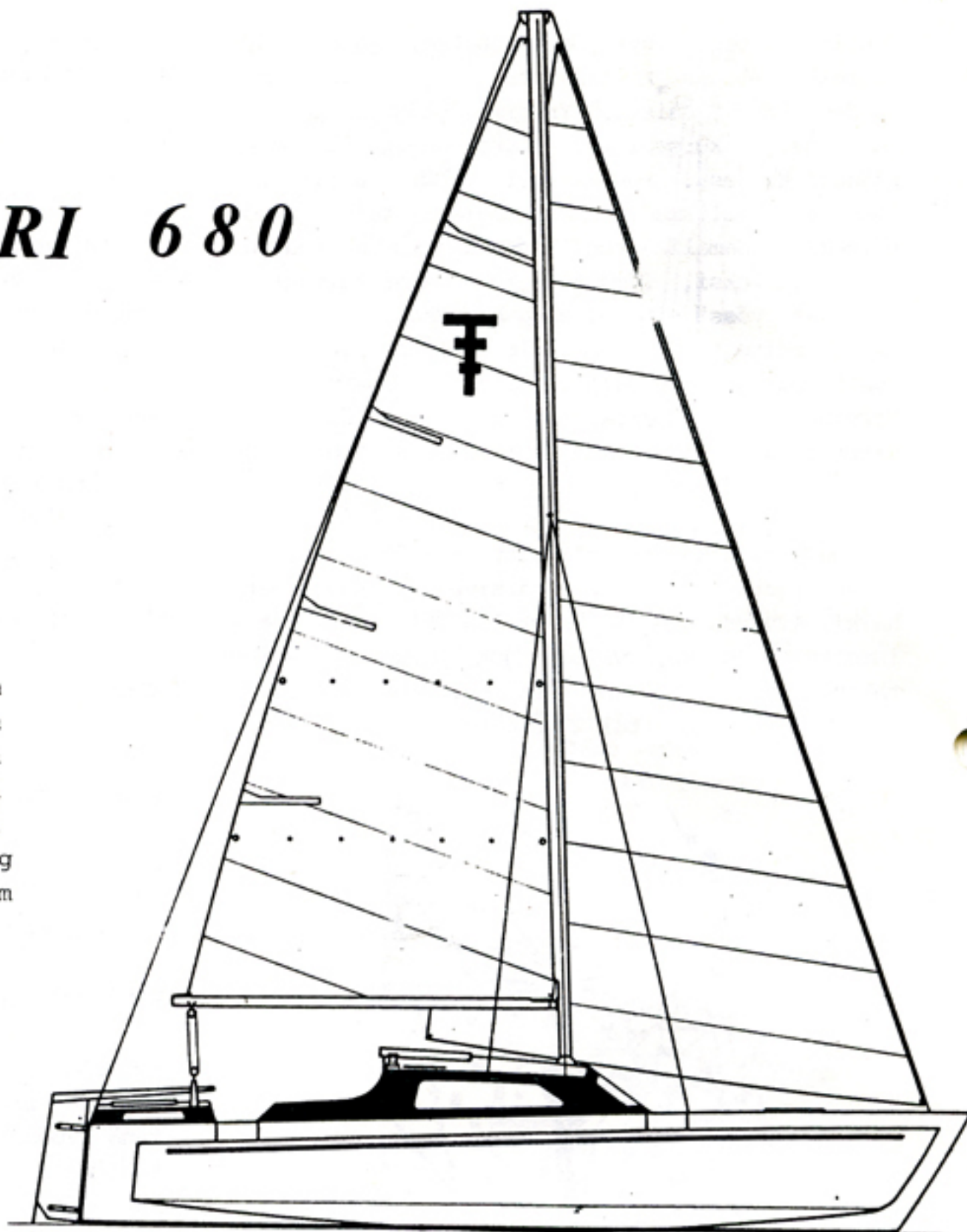


TRAILERTRI 680

SUUNNITELLUT IAN FARRIER

PÄÄMITAT:

SUURIN PITUUS	6.80 m
PITUUS VESILINJASSA	6.23 m
SUURIN LEVEYS	4.98 m
KULJETUSLEVEYS	2.44 m
SYVÄYS ILMAN NOSTOKÖLIÄ	0.43 m
PAINO	700 kg
PURJEPINTA	25.8 nm

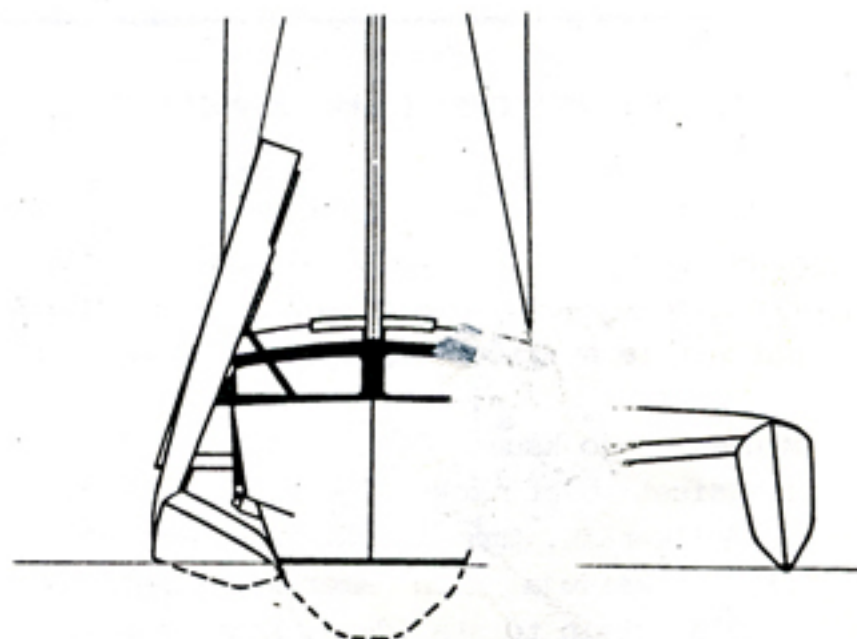


Niille, jotka eivät ennestään tunne Päijännepurjehdusta koskevassa kirjoituksessa mainittua Trailertri 680-venettä, julkaisemme tässä sen esittelypiirustukset suoraan Ian Farrierin luettelosta. Vene rakennetaan vanerista, ja Suomessa oleva vene on jonkun verran raskaampi kuin suunnittelijan ilmoittama paino (muistaakseni noin 150 kg:n verran), johtuen siitä että se on rakennettu kotimaisesta vanerista eikä niistä keveistä mahonkivanereista, joita suunnittelija suosittelee.

Tyypillistä kaikille Trailertri-veneille (sarjaan kuuluu 4 erikokoista venettä) on, että ne ovat kokoontaitettavissa kuljetusta varten käyttäen Ian Farrierin patentoimaa nivelsysteemiä.

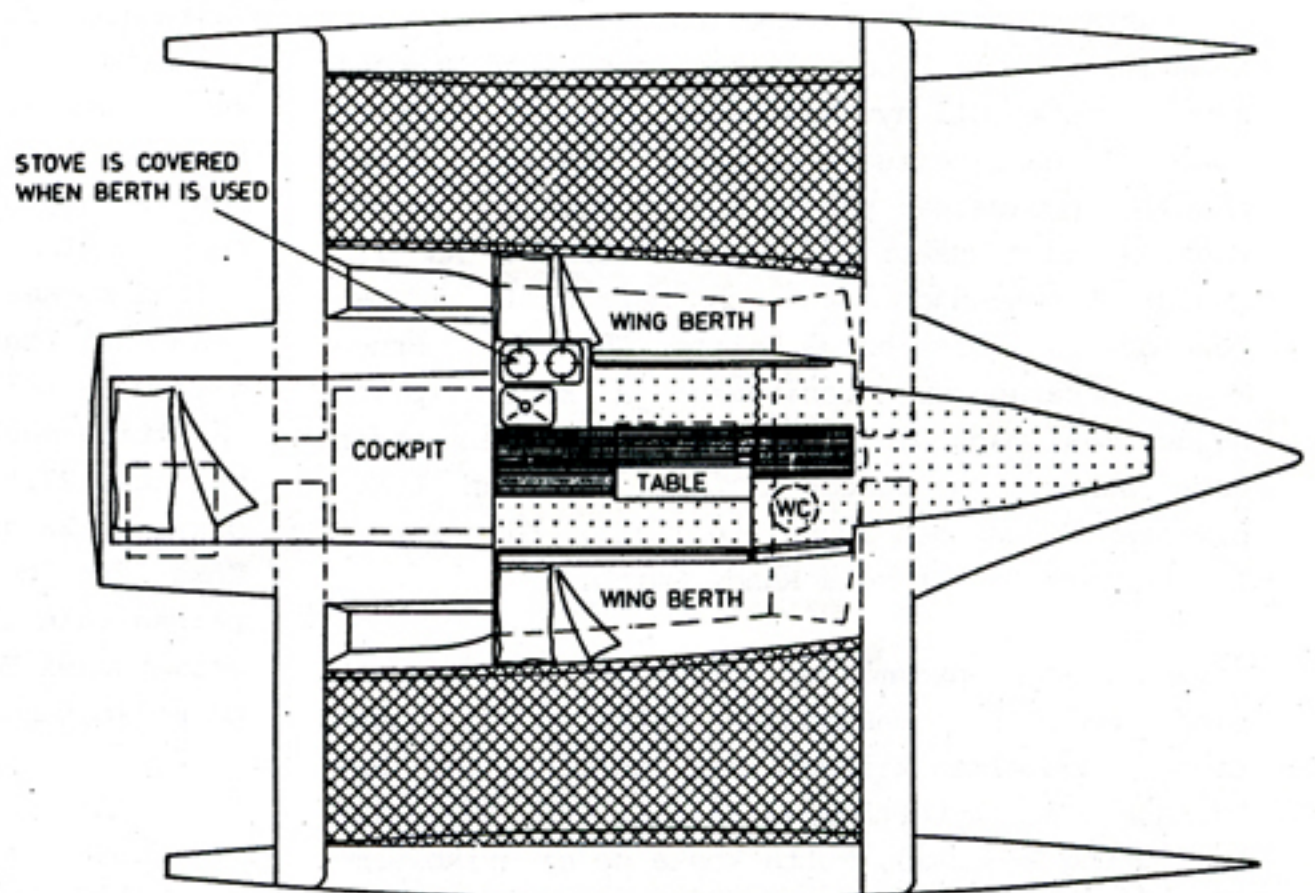
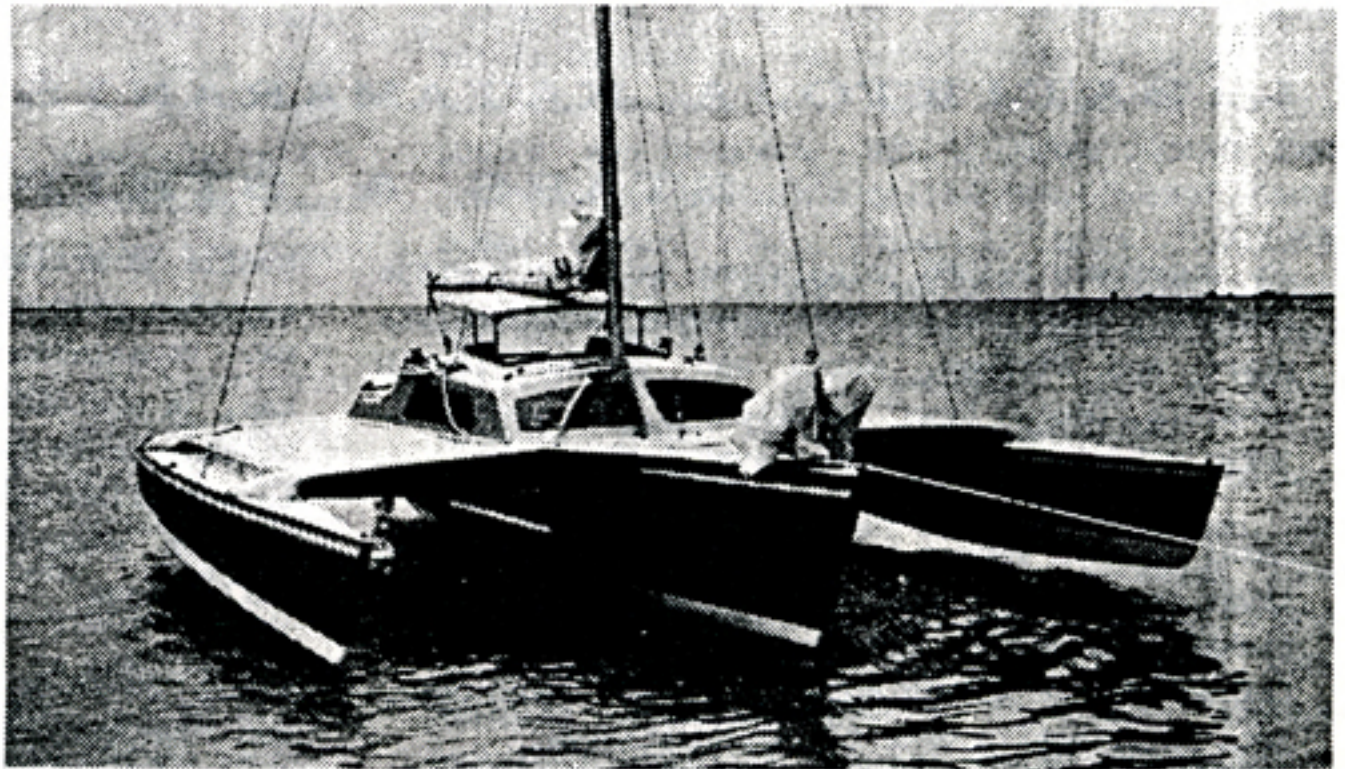
Viime numerossa esitelty F-27 on itse asia kehitetty Trailertri-veneistä muodostaen hieman suurennettun lasikuituisen version. Taas USA:ssa suuren suosion saavuttanut Tramp-vene on Trailertri-veneiden lasikuituinen päiväpurjehdusversio.

Ian Farrier kertoo, että yli 300 tämän veneen piirustusta on myyty. Kuinka moni on johtanut uudisrakennuksiin on mahdotonta arvioida. USA:ssa järjestetään joka vuosi mestaruuskilpailuja Trailertri 680-veneille.



TRAILERTRI-VENEIDEN PEILISARJEA

TÄLLAISelta näyttää TRAILERTRI 680. VENEESsä ON ILMEISESTI KILPAILUJA VARTEN TARKOITETTU RIKIVERSIO.



TILANKÄYTTÖ TRAILERTRI 680-VENEESsä. TAKAKAJUUTTA ON KYLLÄ MELKO AHDAS. KÄÄNTYVÄ NOSTOKÖLI ON KÄTKETTY PENKIN ALLE.

Veneelle on olemassa 3 eri rikipiirustusta: tässä esitetty mastonhuippuriki, joka on vakioriki, sitten matkapurjehdusta silmälläpitäen 3/4-osata- kila, ja sitten vielä korkeampi mastonhuippuriki,

joka on nimenomaan tarkoitettu kilpailuja varten, ja jonka purjepinta on suurempi, eli 32.1 neliö- metriä.